

Nota: Las imágenes corresponden a "Racer Black" pero es lo mismo para "Racer White"

## ETAPA ELECTRÓNICA Y CONTROL DEL VEHÍCULO

Instrucciones: Coloca y solda los componentes SIGUIENDO EL ORDEN y posición indicada.

**1** **SENSORES**

**PRECAUCIÓN:**  
No deben de sobresalir las patas del sensor en la tablilla

Insertar por abajo con el número hacia fuera

2x

**SENSOR DERECHO**

TFK138 GNY 70

**EL NÚMERO DEL SENSOR QUEDA HACIA FUERA**

**SENSOR IZQUIERDO**

**2** **8x RESISTENCIAS**

Verifica los valores en la lista de componentes

**FINAL**

**VISTA INFERIOR**

MECABOTS

LED'S Y PINES

**3**

2x

2x

Parte larga del Pin hacia arriba

Pata larga es Ánodo

**4**

**INTERRUPTOR, CAPACITORES Y BROCHE DE PILA**

1x

2x

1x

**5**

**TRANSISTORES Y CTO. INTEGRADO**

2x

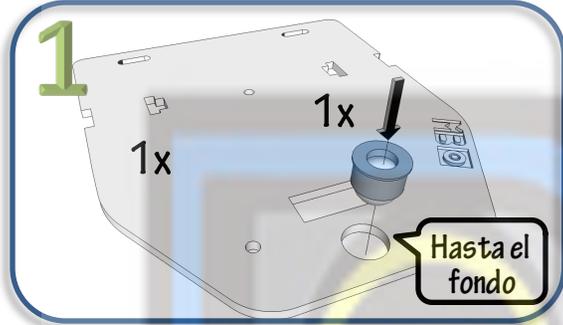
Primero solda la base, enseguida inserta el Cto. Integrado en la posición correcta.

Inserta los transistores en la posición correcta.

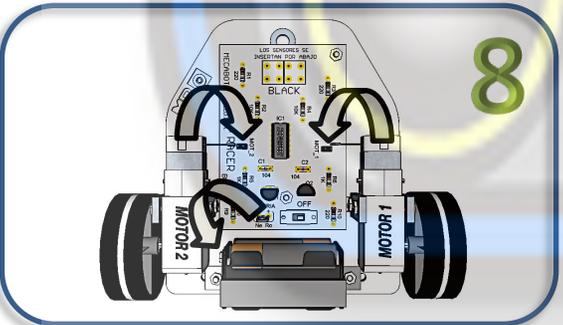
# ANEXO 1

Nota: Las imágenes corresponden a "Racer Black" pero es lo mismo para "Racer White"  
**ETAPA MECÁNICA DEL VEHÍCULO**  
**Instrucciones: Ensambla los elementos en el orden y posición indicada.**

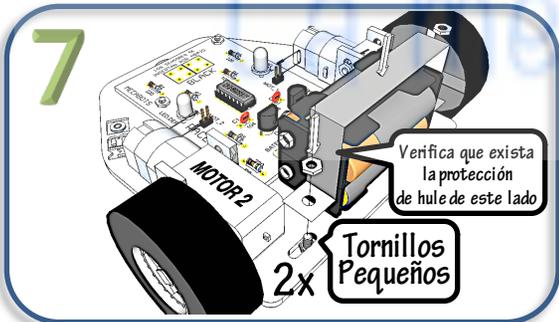
Inserta a presión la Rueda Loca en el Chasis.



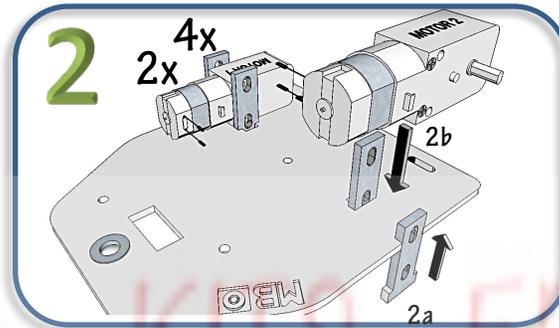
Conecta los Motores en el lugar correspondiente.  
 Conecta el Broche de Pila en el lugar correspondiente.  
 Ro = Rojo Ne = Negro



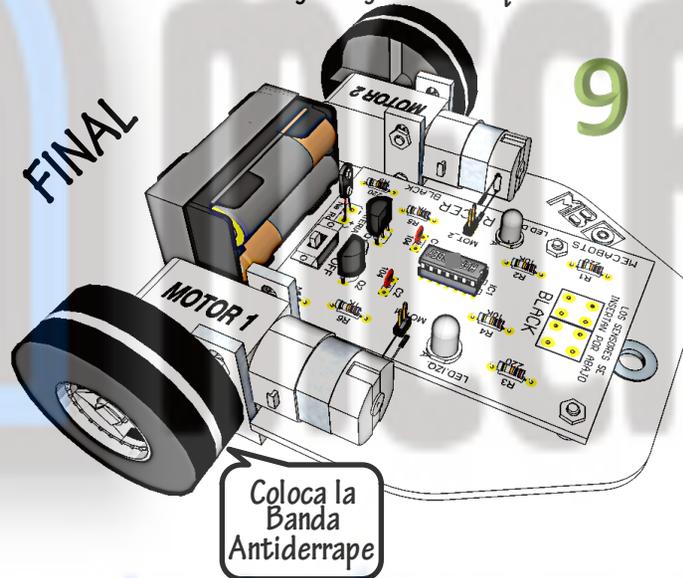
Ensambla el Portapilas al Chasis mediante el Cinturón de acero y atornilla. Verifica que exista la protección de Hule en el lado donde se conecta el broche de Pila.



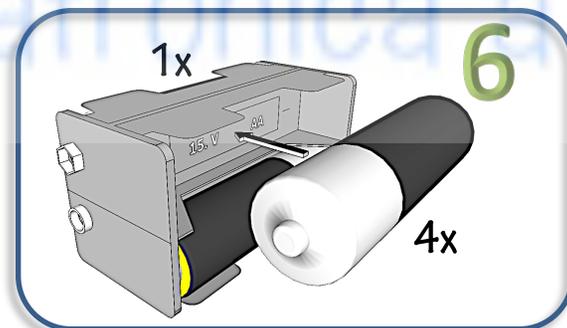
Inserta los Soportes del Motor en el Chasis. Coloca el Motor en medio de ambos. Lo mismo para el otro Motor.



Prueba del Vehículo. Coloca el Interruptor en encendido y verifica que las llantas giren hacia delante, si no fuera el caso, solo intercambia los Pines del Motor. Coloca el Vehículo sobre la línea blanca o negra según el Kit adquirido

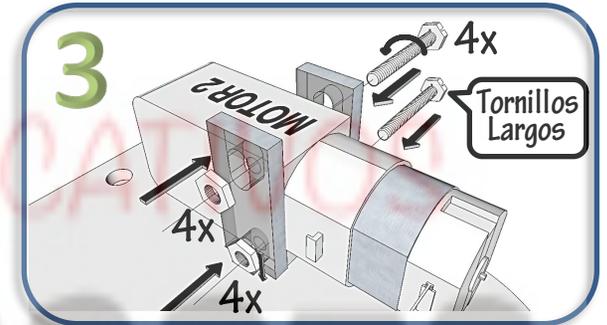


Inserta las 4 Pilas (No incluidas) en el Portapilas.

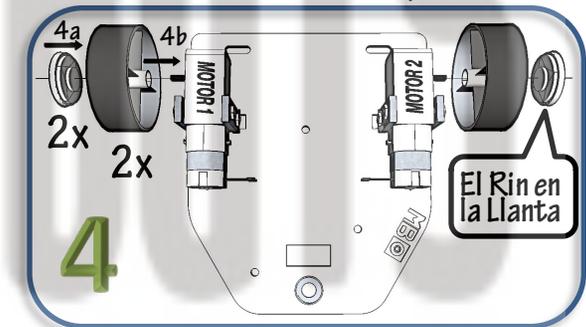


# ANEXO 2

Inserta los Tornillos y ensambla con las Tuercas. Lo mismo para el otro Motor.



Ensambla el Rin en la Llanta. Posteriormente la Llanta en el eje del Motor a presión.



Ensambla la Tablilla del Control al Chasis, mediante los 3 Tornillos Medianos, 3 Tuercas y 3 Espaciadores.

